

13. Свидетельство о приемке

Тележка прицепная «НЕВА» ТПМ-К 005.06.4500 соответствует требованиям действующей конструкторской и технологической документации, принята ОТК и признана годным для эксплуатации.

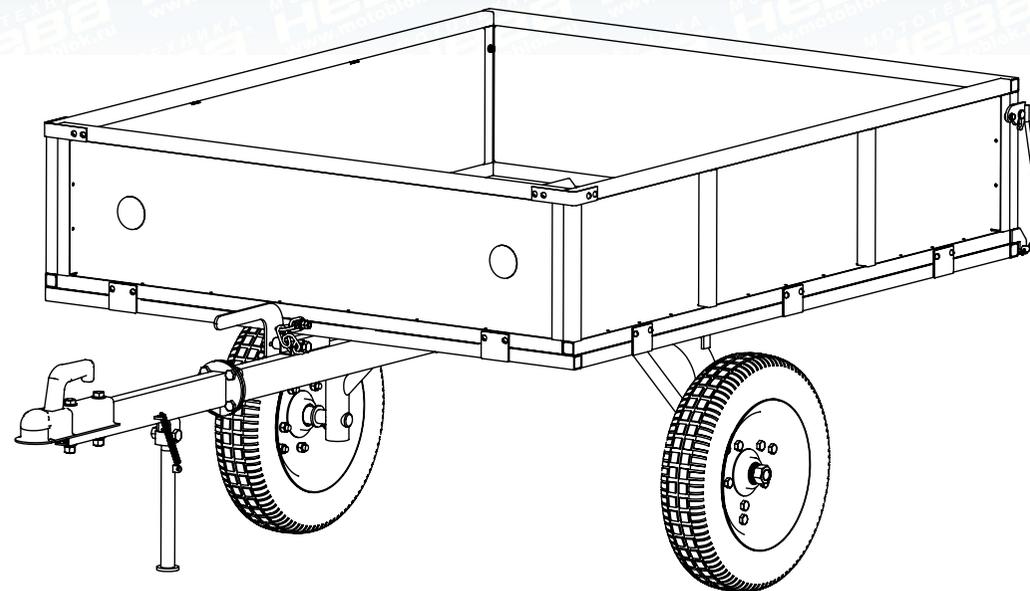
Дата выпуска _____

Дата упаковки _____
штамп ОТК

Адрес предприятия- изготовителя:
173008, г. Великий Новгород, ул. Рабочая, 32, АО «НМЗ Энергия»
Т/ф 8(8162) 64-21-05, e-mail: osst3@yandex.ru



Дата продажи _____
штамп торгующей организации



**Тележка прицепная «НЕВА» ТПМ-К
005.06.4500**



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НМЗ ЭНЕРГИЯ»

ОКП 47 3774

Сделано в России!
г. Великий Новгород

Группа Г 96

Уважаемый покупатель!

*Благодарим Вас за выбор продукции завода «НМЗ Энергия».
Мы всегда рады производить качественную продукцию,
позволяющую облегчить Ваш труд.*

Руководство по эксплуатации 005.06.4500 РЭ

Тележка прицепная ТПМ-К «НЕВА» (в дальнейшем тележка) предназначена для перевозки различных сельскохозяйственных, строительных материалов и других грузов в приусадебных хозяйствах, в садах и огородах коллективного пользования, теплицах и коммунальном хозяйстве. Агрегатируется в качестве прицепа к мототрактору и адаптеру. Тележка удобна и проста в эксплуатации.

Тележка не предназначена для использования на дорогах общего пользования.

Срок службы вашей тележки значительно увеличится, если строго соблюдать все правила эксплуатации, технического обслуживания и хранения, указанные в настоящем руководстве.

В связи с постоянной работой по совершенствованию тележки в ее конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем руководстве.

1. Технические данные

- 1.1. Габаритные размеры, мм (не более):
длина x ширина x высота 2317 x 1240 x 840
- 1.2. Габаритные размеры в сложенном состоянии, мм:
длина x ширина x высота 1450 x 1250 x 550
- 1.3. Размеры кузова внутренние, мм (не менее):
длина x ширина x высота 1330 x 1110 x 330
- 1.4. Масса сухая конструктивная, кг (не более): 85
- 1.5. Рабочая скорость движения, км/час: 10
- 1.6. Колея колес, мм: 1000
- 1.7. Угол наклона кузова, град. (не менее): 30
- 1.8. Разгрузка кузова. Направление назад
- 1.9. Количество обслуживающего персонала, чел.: 1
- 1.10. Срок службы, лет 5
- 1.11. Масса груза, не более, кг.....270

10. Основные причины неисправностей

- Переворачивание ТМП-К - неравномерная нагрузка.
- Превышение допустимой нагрузки - неправильная эксплуатация.

11. Указания по выводу из эксплуатации

При достижении изделием предельного состояния износа оно должно быть выведено из эксплуатации. Критерием предельного состояния является необратимая деформация элементов изделия исключающая эксплуатацию техники в нормальном режиме. Утилизация тележки производится путем демонтажа его с техники и последующей сдачи в пункты приема вторичных отходов.

12. Требования по квалификации пользователя

Перед использованием ТМП-К необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации. К использованию ТМП-К не допускаются лица младше 18 лет. Использование ТМП-К возможно только по прямому назначению, указанному в руководстве по эксплуатации. ТМП-К не предназначена для использования лицами с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них опыта и знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании ТМП-К лицом, ответственным за их безопасность.

К обслуживанию ТМП-К допускаются лица, обладающие соответствующей квалификацией, ознакомившиеся с требованиями указанными в руководстве по эксплуатации, а так же иной эксплуатационной документацией, изучившие устройство и правила техники безопасности. Запрещается пользоваться ТМП-К в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также под воздействием медицинских препаратов. Пользователь должен быть одет в прочную обувь, плотную одежду.

6. Эксплуатация тележки

Тележка в процессе эксплуатации при условии соблюдения потребителем правил монтажа, эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, сохраняет работоспособность в течении всего срока службы.

7. Техническое обслуживание

Периодически перед началом и во время работы проверять наличие и затяжку крепежных деталей. При ослаблении крепежа - подтянуть. После окончания сезона тележку очистить от земли, коррозии, смазать консистентной смазкой сцепку и оси колес.

Хранить тележку рекомендуется в сухом проветриваемом помещении или защитить от воздействия атмосферных осадков.

8. Гарантия изготовителя

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие качества тележки требованиям действующей конструкторской и технологической документации на момент выпуска тележки при соблюдении потребителем условий и правил транспортирования, хранения и эксплуатации. Срок хранения тележки в заводской упаковке 1 год со дня выпуска. Гарантийный срок эксплуатации один год со дня продажи тележки.

Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока безвозмездно заменить вышедшие из строя детали, если в течение указанного срока будет обнаружено их несоответствие требованиям конструкторской и технологической документации.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии:

- если истек срок гарантийного хранения или эксплуатации;
- если поставленная тележка разукomплектована;
- при не предъявлении настоящего руководства или в нем отсутствуют отметки ОТК предприятия-изготовителя и торгующей организации (штамп и дата продажи);
- при выходе из строя тележки по вине потребителя из-за небрежного обращения или нанесения механических повреждений.

Срок службы тележки 5 лет. После выработки срока службы, тележка подлежит техническому осмотру. Дефектные детали необходимо заменить.

9. Назначенные показатели

Назначенный срок службы техники 5 лет. По истечении назначенного срока службы тележка подлежит техническому осмотру. Ремонт и техничекий осмотр должны выполняться квалифицированными специалистами и/или работниками сервисного центра. Изношенные детали необходимо очистить от коррозии, при необходимости заменить. Назначить новый срок службы и технические параметры исходя из состояния деталей кузова и каркаса.

2. Комплект поставки

2.1 Тележка поставляется согласно упаковочному листу.

2.2 Для облегчения транспортировки тележка поставляется в разобранном виде уложенная в картонную упаковку.

3. Устройство и работа

3.1 Тележка прицепная ТПМ-К одноосная, не поддресорена, общий вид тележки предствлен на рис. 1. Кузов (5), опрокидывающийся (вручную) металлический с открывающимся, съемным задним бортом.

Рама (1) представляет собой сварную конструкцию из труб прямоугольного сечения и состоит из двух частей, соединенных между собой болтами. В передней части устанавливается сцепка (2) для соединения с минитрактором через шаровую опору (входит в комплект минитрактора).

Ходовая часть представляет собой трубу круглого сечения с приваренными осями для крепления колес (4).

Кузов загружать по возможности равномерно для обеспечения одинаковой нагрузки на колеса, в пределах грузоподъемности.

При разгрузке тележки необходимо:

- Открыть защелки заднего борта и откинуть его.
- Опустить ручку фиксатора кузова вниз.
- Осуществить ручную опрокидывания кузова.
- После разгрузки кузов опустить в исходное положение предварительно опустив ручку фиксатора.
- Закрыть задний борт зафиксировав его защелками.

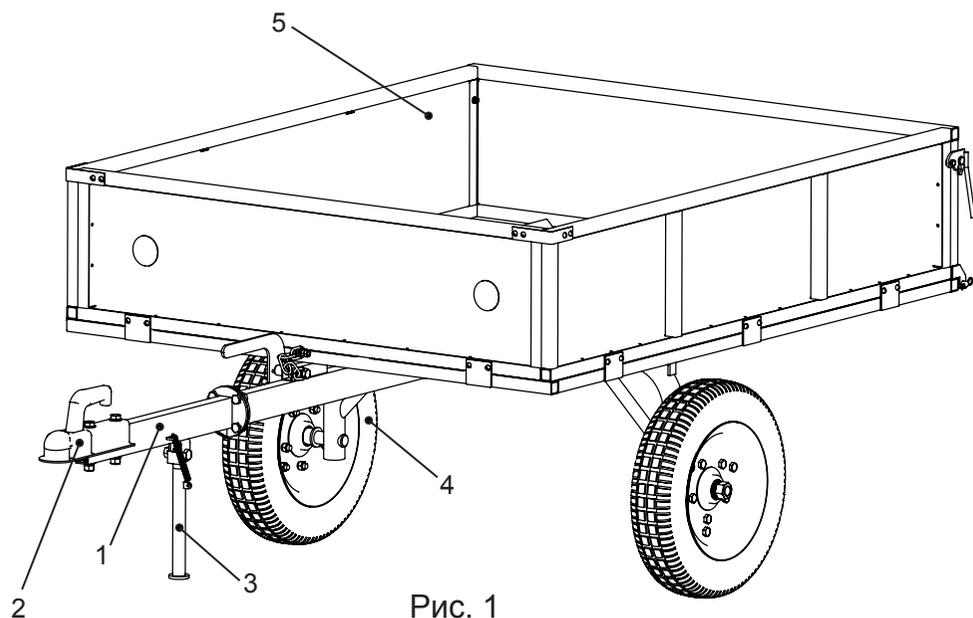


Рис. 1

1 - рама; 2 - сцепка; 3 - подножка; 4 - колесо; 5 - кузов.

4. Указание мер безопасности

Для обеспечения безопасной работы и предупреждения несчастных случаев во время эксплуатации и технического обслуживания тележки необходимо соблюдать следующие правила:

- Внимательно изучать настоящее руководство.
- Перед началом работы внимательно осмотреть тележку.

Проверить:

- Надежность соединения тележки с минитрактором.
- Затяжку гаек оси колес.
- Надежность соединения рамы тележки с кузовом.
- Соблюдать меры предосторожности, изложенные в руководстве по эксплуатации минитрактора.

Запрещается:

- Ездить по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования.
- Загружать тележку сверх установленной нормы.
- Превышать скорость движения.
- Перевозить пассажиров в кузове тележки.

5. Подготовка к работе

Сборка и монтаж тележки к минитрактору.

Проверить комплектацию тележки по упаковочному листу.

Сборка кузова (рис. 2)

Установить борт левый (поз. 3) на основание (поз. 1), зафиксировать болтами М6х20 (поз.11) (6 шт.); гровер шайбами 6 (6 шт.). Повторить для правого борта (поз. 4).

Установить борт передний (поз. 2) на основание (поз. 1), зафиксировать болтами М6х20 (поз.11) (4 шт.); гровер шайбами 6 (4 шт.).

Зафиксировать левый борт (поз. 3) с передним бортом (поз. 2) уголком (поз. 10), закрепить болтами М6х20 (4 шт.); гровер шайбами 6 (4 шт.). Повторить для правого борта (поз. 4). Установить защелку (поз. 8) на левый борт (поз. 3), зафиксировать болтом М6х45 (1 шт.); плоской шайбой 6 (2 шт.); гайкой М6 (1 шт.). Повторить для правого борта (поз. 4).

Установить задний борт (поз. 5) на основание (поз. 1), зафиксировать пальцем 10х30 (поз.6) (2 шт.) и шплинтом (поз. 7) (2 шт.). Зафиксировать защелкой (поз. 8).

Сборка рамы (рис. 3)

Соединить дышло задняя часть (поз. 2); с рамой задняя часть (поз. 3); закрепить болтами М10х35 (4 шт.) (поз. 8); шайбами гровер 10 (4 шт.) (поз. 6.2); закрепить гайкой М10 (4 шт.) (поз. 6.1).

Установить втулку (поз. 5) на раму задняя часть (поз. 3), установить колесо (поз. 4) на раму задняя часть (поз. 3); закрепить гайкой М20 (1 шт.) (поз. 4.1); шайбой гровер 20 (1 шт.) (поз. 4.2); плоской шайбой 20 (1 шт.) (поз. 4.3).

Установить усилитель (поз. 6); наживить шайбу гровер 10 (2 шт.) (поз. 6.2); плоскую шайбу 10 (2 шт.) (поз. 6.3); затянуть гайкой М10 (2 шт.) (поз. 6.1).

Соединить дышло задняя часть (поз. 2) с каркасом передним (поз. 1). Закрепить болтами М10х35 (4 шт.) (поз. 8); шайбами гровер 10 (4 шт.) (поз. 6.2); гайками М10 (3 шт.) (поз. 6.1).

Установить цепь (поз. 16). Закрепить болтом М10х90 (1 шт.) (поз. 9); шайбой плоской 10 (3 шт.) (поз. 6.3); установить втулку (поз. 11); установить фиксатор кузова (поз. 12); наживить шайбу плоскую 10 (2 шт.) (поз. 6.3);

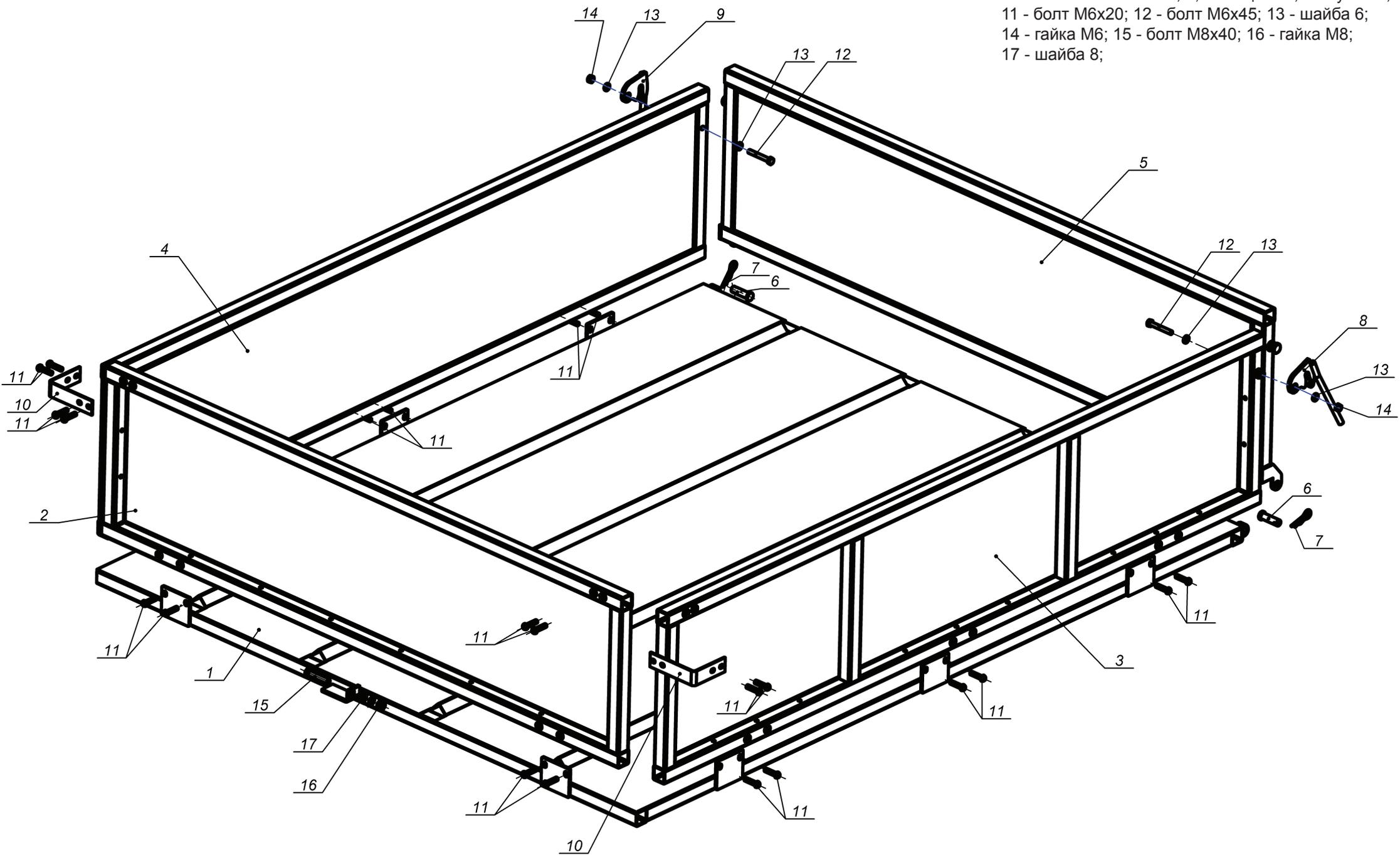
затянуть гайками М10 (2 шт.) (поз. 6.1). Установить пружину (поз.13).

Перевернуть кузов. Установить уголок (поз. 15) на основание (поз. 14); зафиксировать болтами М10х25 (2 шт.) (поз. 7); шайбами гровер 10 (2 шт.); установить заднюю раму (поз. 3) в отв. уголка (поз. 15). Установить второй уголок на основание (поз. 14); зафиксировать болтами М10х25 (2 шт.) (поз. 7); шайбами гровер 10 (2 шт.). Закрепить цепь (поз. 16) на основании (поз. 14) при помощи болта М8х30, через шайбы 8 (2 шт.) (поз. 10.2); шайбы плоские 10 (2 шт.) (поз. 6.3); гайками М8 (2 шт.) (поз. 10.1).

Подсоединить сцепку тележки к шару минитрактора / адаптера и зафиксировать.

Рис. 2

- 1 - основание; 2 - передний борт; 3 - борт левый;
4 - борт правый; 5 - борт задний; 6 - палец 10x30;
7 - шплинт игольчатый; 8,9 - защелка ; 10 - уголок;
11 - болт М6х20; 12 - болт М6х45; 13 - шайба 6;
14 - гайка М6; 15 - болт М8х40; 16 - гайка М8;
17 - шайба 8;



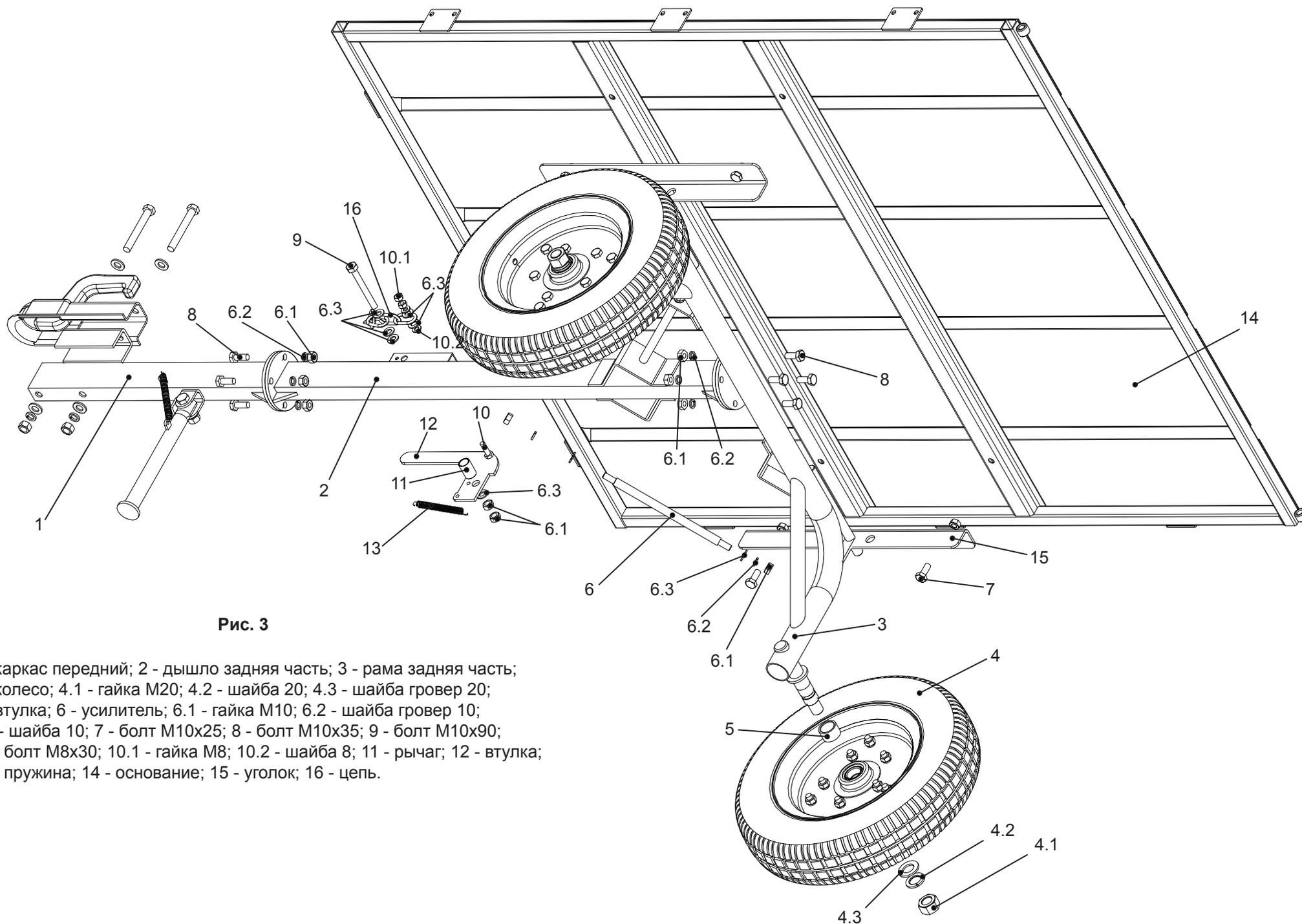


Рис. 3

1 - каркас передний; 2 - дышло задняя часть; 3 - рама задняя часть;
 4 - колесо; 4.1 - гайка M20; 4.2 - шайба 20; 4.3 - шайба гровер 20;
 5 - втулка; 6 - усилитель; 6.1 - гайка M10; 6.2 - шайба гровер 10;
 6.3 - шайба 10; 7 - болт M10x25; 8 - болт M10x35; 9 - болт M10x90;
 10 - болт M8x30; 10.1 - гайка M8; 10.2 - шайба 8; 11 - рычаг; 12 - втулка;
 13 - пружина; 14 - основание; 15 - уголок; 16 - цепь.